

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
ЧКАЛОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ
ОРЕНБУРГСКОГО РАЙОНА
ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**
третий созыв

Р Е Ш Е Н И Е

8 декабря 2016 года № 46

Об утверждении муниципальной целевой Программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Чкаловский сельсовет в 2016-2022 г.г.»

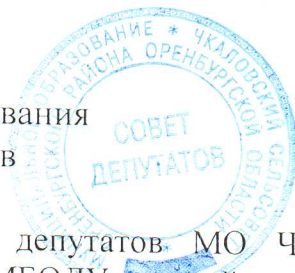
Руководствуясь Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10.12.2006 года № 196-ФЗ, Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» № 131-ФЗ от 06.10.2003 года, Уставом муниципального образования Чкаловский сельсовет Совет депутатов муниципального образования Чкаловский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области

РЕШИЛ:

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Чкаловский сельсовет в 2016-2022г.г.».

2. Настоящее решение вступает в силу с момента его подписания и подлежит обнародованию.

Глава муниципального образования
председатель Совета депутатов



С.А.Фоменко

Разослано: депутатам Совета депутатов МО Чкаловский сельсовет, МБОУ «Чкаловская СОШ», МБОДУ детский сад «Звездочка», МБУК ЦК и БО «Чкаловский», прокуратуре района, в дело

Приложение
к решению Совета депутатов
МО Чкаловский сельсовет
от 08.12.2016 г. №46

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ
ЧКАЛОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ
В 2016 - 2022 ГОДАХ"

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ
ЧКАЛОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ
В 2016 - 2022 ГОДАХ"**

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Муниципальная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Чкаловский сельсовет в 2016-2022г.г.»
Основание для разработки Программы	Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 года N 1995-р "О Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах".
Разработчик Программы	Администрация муниципального образования Чкаловский сельсовет (далее администрация)
Ответственный исполнитель	Администрация муниципального образования Чкаловский сельсовет, МБОУ «Чкаловская СОШ», МБДУ детский сад «Звездочка», МБУК ЦК и БО «Чкаловский».
Основные цели Программы	Сокращение дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими
Задачи Программы	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.
Сроки реализации Программы	Программа рассчитана на 2016 - 2022 годы

Объемы и источники финансирования Программы

Объем финансирования Программы составляет 1892 тыс. рублей, в том числе по годам:

Годы	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Бюджет муниципального образования Чкаловский сельсовет (тыс. руб.)	251	286	251	261	271	281	291

Указанные объемы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год.

Кроме того, по мере возможностей будут привлекаться средства районного бюджета, целевые и добровольные пожертвования.

Ожидаемые конечные результаты Программы

- сокращение до минимума к 2022 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

- снижение до минимума к 2022 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Система организации контроля за исполнением Программы

Контроль за исполнением Программы осуществляется главой муниципального образования Чкаловский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области.

Раздел I

ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании Чкаловский сельсовет, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие ухудшения ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов

взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);

- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения на селе;

- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

1. Социально-экономическая острота проблемы.

2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

3. Необходимость привлечения к решению проблемы администрацию, образовательные учреждения и дом культуры.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

Раздел II

ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Основная цель Программы - не допустить гибель в результате ДТП.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на селе.
Предусматривается реализация таких мероприятий, как:
-продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;
-совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма.

Раздел III

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в п.Чкалов и п.Благословенское Лесничество.

Мероприятиями предусматривается:

1. Улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов.
2. Совершенствование организации пешеходного движения.
3. Снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП.
4. Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения на территории муниципалитета.

Раздел IV

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере Муниципального образования Чкаловский сельсовет, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Программы в 2016 - 2022 годах составляет 1892 тыс. рублей и будет корректироваться.

Раздел V

МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация муниципального образования Чкаловский сельсовет. Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации муниципального образования Чкаловский сельсовет.

Раздел VI

ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения в администрации муниципального образования Чкаловский сельсовет, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

2. Совершенствование системы управления дорожным движением, на территории муниципального образования Чкаловский сельсовет

2.1	Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков на территории муниципального образования Чкаловский сельсовет	Бюджет муниципального образования Чкаловский сельсовет	105	15	15	15	15	15	15	15	15	15
2.2	Установка остановочного павильона	Бюджет муниципального образования Чкаловский сельсовет	45	-	-	-	45	-	-	-	-	-
ИТОГО по разделу (тыс. руб.)			150	15	15	15	60	15	15	15	15	15

3. Улучшение состояния дорог и тротуаров на территории муниципального образования Чкаловский сельсовет

3.1	Засыпка ям на грунтовых дорогах в населенных пунктах муниципального образования Чкаловский сельсовет	Бюджет муниципального образования Чкаловский сельсовет	105	15	15	15	15	15	15	15	15	15
3.2	Расчистка по мере необходимости дорог поселения от снега, подсыпка песком при гололедах.	Бюджет муниципального образования Чкаловский сельсовет	1470	180	200	210	190	220	230	240	240	240
ИТОГО по разделу (тыс.руб.)			1575	195	205	225	205	235	245	245	245	255

4. Развитие и совершенствование системы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения.

4.1	Организация в библиотеках выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения		Бюджет муниципального образования Чкаловский сельсовет	7	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ИТОГО по разделу (тыс. руб.)				7	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ИТОГО по Программе (тыс. руб.)				1892	251	286	251	261	271	281	291		